LA SALUD DEL Sr. YRIGOYEN

BUENOS AIRES, 13. — Se ha anunciado que no se han registrado novedades en el estado de salud del señor Yrigoyen. No obstante se sabe que algunos familiares han declarado que la gravedad no ha desaparecido y que por momentos se acentúa.

EL ORDEN

1ra. sección — son DOS secciones

SEXTO AÑO — EDICION DE 16 PAGINAS — "EL ORDEN" — SANTA FE, MARTES 14 DE FEBRERO DE 1933. — No. 3677

OTRA INTERVENCION ARMADA PREPARA EE. UU.

Se Anuncia que Roosevelt Tiene el Propósito de Enviarla a Cuba, Apenas se Haga Cargo del Poder

WASHINGTON, Febrero 13. — Se juzga en ésta que la situación en Cuba es muy delicada y el presidente electo, Roosevelt, tiene el propósito de enviar una intervención armada a aquel país, apenas asuma el mando, según se ha anunciado hoy. La noticia ha causado sorpresa.

Una Comision Para Que Estudie el Comercio al Exterior se ha Formado

Ha sido dado ayer el decreto respectivo en acuerdo de ministros

LOS COMPONENTES

BUENOS AIRES, 13. — En acuerdo de ministros se dió un decreto designándose una comisión ad-honórem que se denominará "Comisión para el Estudio del Comercio Exterior".

Estará formada por los Ministros de Relaciones, Hacienda y Agricultura; o por los funcionarios que designen de sus respectivos departamentos, y por las siguientes personas: Dr. Manuel Augusto Montes de Oca, Benito Villanueva, Pedro Benegas, doctor Horacio Bruzzone, José Bogliolo, Jacobo Zaslawsky, José Firpo, Domingo Minetti, Lino Landajo, Ingeniero Horacio Pereda, Ricardo Radlich, Enrique Clauffen, Otto Lasques y otros.

Dicha comisión queda autorizada para dirigirse a las autoridades nacionales, provinciales o municipales a fin de requerirles las informaciones que estimaren necesarias para el mejor desempeño de su cometido.

El Camino de Los Andes

SANTIAGO DE CHILE, 13. — Debido a un gran temporal sobre el camino internacional, éste se encuentra seriamente dañado, llevándose las correntadas los puentes y cubriendo la ruta de piedras.

En San José de Maipo se han desprendido las laderas de los cerros, y se ignora la suerte que hayan corrido las caravanas internadas en la Cordillera.

No Lograrán su Propósito



Arriba el avión Bleriot 110, de Boussoutrot y Rossi, con el cual intentaban unir Istres (en Francia), con Buenos Aires en vuelo directo, propósito que fracasó. Abajo: Los tripulantes del avión, Boussoutrot y Rossi.

El Fiscal Gonzalez Apelo Ayer de La Resolucion Del Juez Sarmiento

BUENOS AIRES, Febrero 13. — De acuerdo a lo que se había estado anunciando el fiscal federal doctor González, ha apelado hoy de la reciente resolución del juez del mismo fuero doctor Sarmiento que acordaba a los detenidos durante el estado de sitio, cuando éstos no se hallaran a disposición de la Justicia, el derecho de optar entre salir del territorio del país o someterse en el mismo a las medidas que el gobierno juzgue oportunas.

Este fallo del juez Sarmiento, según se recordará fué dado con motivo de la situación planteada en el caso del doctor Alvear, dando curso al recurso de habeas corpus que, a favor de dicho arrestado político interpuso la defensa del mismo. El fiscal González pide la nulidad de la resolución del juez, afirmando que en la misma hay vicios de nulidad, pero no fundamenta sus afirmaciones.

CONTINUA LA POLEMICA JUDICIAL

ROSARIO, 13. — El Juez Federal doctor Morcillo Suárez, revocó el auto del doctor Cáceres y por el que éste se declaraba competente para entender en el proceso seguido a varios presos políticos por el fracasado complot.

Estimaba Cáceres que el plan era dirigido desde Buenos Aires y que en consecuencia correspondía que el proceso quedara radicado en la Capital Federal. En el auto de revocatoria el doctor Morcillo expresa que de autos se desprende que el movimiento en Rosario tenía por objeto la toma de varios edificios públicos, nacionales y provinciales, y que este acto sería ejecutado por personas radicadas en esta ciudad. No puede, por lo tanto, agrega, substraerse a los detenidos a su propio juez. El Fiscal, doctor Navarro, ha apelado.

Sumas de Dinero Para Pagar Deudas

BUENOS AIRES, 13. — Se han impartido instrucciones a las Embajadas en Londres, Wáshington y Madrid, para que pongan a disposición de los banqueros respectivos, la suma de 121.000 libras esterlinas, 1.403.000 dólares y 1.760.000 pesetas, con destino al pago de los servicios de la deuda externa que vence el 1o. de Marzo próximo.

Se ha dispuesto la entrega de 22.092 libras a los señores Baring Broters Company, de Londres; y 129.375 dólares a la Brown Brothers, Harmann Company de Nueva York, con destino al pago de la parte correspondiente a los préstamos a corto plazo que deben abonarse en la fecha.

La Guerra Civil es Cuestión de Horas en el Uruguay

MONTEVIDEO, Febrero 14. — 2.45 horas. — United Press. — El presidente de la República dará a publicidad, probablemente en horas de la mañana de hoy un manifiesto de gran extensión, que acaba de ser redactado en estos momentos.

En dicho manifiesto, después de historiar los últimos acontecimientos políticos y de hacer mención de las gestiones que han estado realizando para encontrar una solución a los conflictos existentes, el primer magistrado declara que tiene la certeza de que la guerra civil es cuestión de días, o tal vez solamente de horas.

Hace después un llamado al pueblo, invitándolo una vez más a solucionar sus diferencias por medios pacíficos, a fin de evitar derramamientos de sangre entre hermanos y termina aclarando que, si se llega a los hechos, puede predecir desde ya el triunfo de las armas legales.

Se Asegura que en Peru hay Tranquilidad y que el Orden Esta Asegurado en el Pais

El Ministro del Interior de aquel país ha hecho declaraciones a The United Press

LOS ULTIMOS RUMORES

LIMA, 13. — A pesar de los desmentidos que en los últimos días han sido publicados por los portavoces del gobierno acerca de la posibilidad de una alteración del orden en el interior del país, estos rumores han seguido circulando.

Con tal motivo un representante de The United Press concurrió hoy a visitar al Ministro del Interior, para hacer al mismo algunas preguntas sobre la situación.

El referido funcionario se apresuró a afirmar que es absolutamente inexacto que la situación del gobierno sea difícil y que no hay peligro de que el orden pueda ser alterado.

Finalmente dijo que los rumores no tienen otro origen que la mala voluntad de los enemigos sistemáticos del gobierno, pero que los mismos no se hallan en condiciones de significar un peligro serio para la situación actual.

UN SECUESTRO

DENVER (Colorado), 13. — El millonario Charles Boetticher ha sido secuestrado; se pide por su rescate 60.000 dólares.

Las Tarifas Alemanas y La Argentina

Han sido abolidas las supertarifas que provocaron la guerra comercial

MEDIDAS

BERLIN, 13. — De acuerdo a lo que se había anunciado, el gobierno alemán ha dado hoy un decreto por el que anula las supertarifas recientemente establecidas para gran cantidad de productos argentinos.

Nuevamente se coloca a las importaciones argentinas en el lugar de preferencia, como nación más favorecida.

Con este decreto se pone fin a la situación de guerra comercial que se había planteado, a raíz de la vigencia de las supertarifas en cuestión.

JAPON Y LA LIGA

TOKIO, 13. — Un portavoz del gobierno declaró que el Japón continuará ignorando las actividades de la Liga en la situación de la Manchuria. Considera ilegales las recomendaciones de los 19.

Una Conferencia de los Ministros del Interior Y de Justicia Hubo Ayer

Se informa que se trató en la misma la situación en que se encuentra el doctor Alvear

EL FALLO DEL JUEZ

BUENOS AIRES, Febrero 13. — En la Casa de Gobierno se llevó a cabo esta tarde una larga conferencia entre el Ministro del Interior doctor Leopoldo Melo y el de Justicia doctor Manuel María de Yriondo.

Acerca del resultado de dicha conferencia, que llamó la atención en las esferas de la Casa Rosada, no ha trascendido absolutamente nada, pero se sabe que en la misma se habló de la situación en que actualmente se encuentra el expresidente de la República doctor Marcelo T. de Alvear.

De un modo especial habría sido tomado en consideración el fallo que acaba de dar el Juez doctor Sarmiento acordando al expresidente el derecho de opción a salir del país o a quedarse en el confinado.

MILITARES DETENIDOS

SANTIAGO DE CHILE, 13. — Han sido detenidos varios suboficiales de Carabineros que al parecer son grovistas y comunistas, dedicados a levantar los ánimos.

Informo al Gobierno un Magistrado

El Juez letrado de Misiones habló largamente con el Dr Melo

EL TEMA

BUENOS AIRES, 13. — En horas de la tarde de hoy concurrió a la Casa de Gobierno, se entrevistó con el Ministro del Interior, Dr. Leopoldo Melo, el juez letrado del territorio de Misiones, Dr. Carlos Colman Lerner.

El referido magistrado informó detalladamente al Dr. Leopoldo Melo acerca de los sucesos que acontecieron en aquel territorio, han sido confirmados al Dr. Melo una serie de detalles acerca de los cuales no se ha informado completamente al público.

Se Continuara Hoy con el Estudio Del Presupuesto En Acuerdo de Ministros

Se trata de hacer en el mismo un reajuste, sobre la base de las economías parlamentarias

EL GENERAL JUSTO

BUENOS AIRES, 13. — Para mañana ha sido anunciada la celebración de un nuevo acuerdo de gabinete, al cual se le atribuye especial importancia.

En dicho acuerdo, según se anuncia, proseguirán los miembros del gobierno con la consideración del reajuste que se impone en el presupuesto, después de las rebajas y modificaciones que en el mismo han sido introducidas por el Congreso.

Se trata, como ya se supondrá, del presupuesto que se halla actualmente en vigor. El general Justo asistirá a dicho acuerdo y se sabe que en todos prima el criterio de aceptar las modificaciones del Parlamento y adoptar los gastos a lo sancionado por las Cámaras.

DEFENSA PERUANA

PARIS, 13. — Se informa que los peruanos en Leticia minaron las aguas y construyeron modernas trincheras sobre el Putumayo. Los colombianos encontrarán serios obstáculos para penetrar en Leticia.

Santa Fe es una Ciudad de Tránsito Difícil, por Culpa de los Ciclistas

También Algunos Peatones, Cometen Graves Imprudencias

☆ ☆

O QUE SE E, DESDE L VOLANTE

los ciclistas han piruetas, hay atones que cruzan las calles leyendo un diario

POR FAVOR!

Vengo rabioso!...
o saluda a boca de jarro. pareció una llave excelente aprovechamos
¿Qué le pasa?...
nuestro visitante —como cien visitantes y como mil conductores de auto, tienen la misma experiencia creyó en la obligación de rse de su rabia.
Han conocido Vds. algo que un ciclista?... Desde que no! El ciclista, es el otado de un más profundo cio por la humanidad. Para ciclista, todo está encerrado doble círculo de sus rue. No le importa nada de nansa y abusa de su albedrío odose dueño, de las calles, direcciones, del tiempo y de la paciencia de cuanto que soportarlo.
Tanto, che!...
Y es poco!... El ciclista, ido ciclista por alguna disposición del destino, que erido poner sobre la tierra sus muchos elementos do a. El ciclista es mucho que el calor en verano, que o en invierno, que la lan- de que la sequía, que las , que las crecientes de los que la crisis, que los pos- es, que el atraso de los s y que los ebrios sin con- Y conste de paso, que los sin conducta, son algo de malo que se puede imagi-
Vd. le ha pasado algo con clistas?...
o. No me ha pasado. Me esando. Nos está pasando a De día, de noche, a cualhora. Ya no se puede vivir, se puede andar por las Ya no es posible trabailos son dueños de la ciunos desplazan, nos enfernos mandan a la cama y acen consumir aspirina.
¿No exagera un poco?...
osolutamente nada. Todo he dicho hasta ahora, es ido reflejo de la realidad. espués de haberse pasado a mano temblorosa su papor la frente, nos invitó a osario lo que nos había ediciendo.

calle —

tros, lo confesamos humilto, también guardamos por un rincón de nuestros co-, cierto malhumorado ren os ciclistas.
ecurso que hemos oído harato, es un viejo discurso oye en todas partes donde an dos conductores de au-
iclista, es realmente una La plaga de todas las . Y a menudo, se con- n un serio problema, o por otros pequeños in- entes que hacen cada día icil el tránsito por las ca una ciudad en crecimien- nge dentro de no mucho —de seguir las cosas así mos de vernos obligados r una solución terminan- este asunto.
amos modo que en la can ven los pingos, en la ca- a los ciclistas y a sus
amos pues, la invitación go y nos largamos a la amos al asalto de cuanto rvir de documento gráfi- esta charla. Y nuestro o Jonas, desde su puesto rallador, va tratando de nnería.

ada uno! —

e es poca una pacien- cicular —una paciencia aguantar sin hesitacio- discurso de Maradona, que

Tres Escenas Que Representan lo Mismo







Ya lo ve el lector: Andar por calle San Martín no es cosa fácil, mientras delante del paragolpe, se van escal onando ciclistas cargados con diarios o paquetes, chicos que cruzan corriendo, triciclos que ondulan ocupando varios metros y otros ciclistas que manejan con u na sola mano y llevan la otra aunque sea en el bolsillo.

Y Después, ¿Quién Tiene la Culpa?



Este es el campeón que encontramos ayer en nuestro camino. En su bicicleta, ajeno a todo lo que no fuera el subir y bajar de su yo-yo, el buen hombre iba por calle San Martín, rumbo al norte, llamando la atención de todos los automovilistas y conquistando... simpa tías.

es lo más exasperante que puede darse —llegan momentos en que las malas palabras usuales, purnan por explotar.

¡Hay cada uno!... Calle San Martín al Norte, con un pie en el freno y otro en el desembrague, nos damos el placer de contemplar a un grandísimo... ciclista, que sentado en su máquina pedalea distraído, mientras hace subir y bajar un yo-yo...

El divertido ciudadano, marcha cuadras y cuadras, absorto en su jueguito. Cuando llega a las esquinas, prosigue en su entretenimiento y a veces cuando una bocina lo sobresalta, hace una gambeta, mira con disgusto al que le ha interrumpido y luego reanuda el subibaja del yo-yo.

Mientras tanto, algunos otros conductores de auto que lo han descubierto y nos ven fotografiarlo, comienzan a hacer cola. Parece que simultáneamente, nos hubiéramos propuesto todos, pasarlo por encima. Pero los Códigos, ¡Dios los bendiga!, se nos aparecen en el horizonte y nos contentamos con decirnos unos a otros:

—¿Se da cuenta amigo?...

—Y si alguien lo aplasta, tendrá que pagarlo por bueno...

—Y claro. Acaso no es bueno.

—¡Uf!... De lo mejorcito que viene!...

Y el yo-yoísta ciclístico, continúa ajeno a la tormenta de malas palabras que comienza a desatar. Para él, no existe nada y nadie le preocupa. Lo único importante, es su bicicleta y su yo-yo.

Otro caso —

Al llegar a la esquina de San Martín y Tucumán, ¡famosa esquina de los Bancos!, frenamos en seco. Mirando sonriendo a un amigo o embebido en la contemplación de una de las vidrieras de Cassini, por donde acaba de pasar, un ciclista mayorcito se nos viene encima. Nosotros vamos por la izquierda. El viene por la izquierda. Para los ciclistas no rige ninguna de esas 75 mil disposiciones que nosotros tenemos que aprenderlas de memoria en un librito más fundamental y grave que la Constitución.

Los mil y uno... —

Pero, no paran ahí las cosas. Sería necesario entrar al relato de los mil y un caso semejantes que se nos presentan cada veinte metros.

Los ciclistas dejan sus máquinas apoyadas en los cordones de las veredas. Las ruedas ocupan poco lugar, pero los pedales y el manubrio, sobresalen veinte centímetros y en cualquier momento, al dar paso a otro coche, se está expuesto a enganchar una de esas bicicletas y convertirla en un envoltorio de alambres. Después hay que pagarla.

Los ciclistas, paran lo mismo de un lado que de otro. Cuando quieren reanudar la marcha, despegan hacia el centro de la calle. A menudo, cargados de paquetes, haciendo equilibrios y obligando a los coches a detenerse, porque nunca se puede saber qué dirección va a tomar el ciclista cuando termine de hacer sus aprontes de marcha.

Los hay que se abatatan y se caen. Uno los ve enhorquetados sobre sus máquinas, en medio de la calle y hay que soportarlos y esperar a que se enderecen.

Si alguien nos dice que los ciclistas son el microbio de la neurastenia, no tendremos ningún inconveniente en creerlo.

Otros sí, decimos —

También hay peatones que merecen un recuerdo. No seremos ingratos con ellos.

En todas las ciudades donde existe un afán común por solucionar cualquier dificultad, los peatones contribuyen a la solución del problema del tráfico, no cruzando las calles sino en las esquinas, preocupándose por sí mismos lo bastante como para no intentar el cruce, mientras el tráfico sigue.

Aquí, los peatones cruzan por donde se les antoja y se meten entre los autos cortando la fila

(PASA A LA PAG 5)

Cuál es el Unico Caso Disculpable

¿Se puede condenar al conductor de cualquier vehículo que choca por ir mirando a una mujer?...

Los jueces podrán decir que sí. Nosotros respetamos mucho a los jueces, pero nos atrevemos a decir que no.

Somos —por razones comprensibles para el que lea esta nota— enemigos de los ciclistas. Pero hasta nos solidarizaríamos con ellos, si nos dijeran que perturban tanto el tráfico, por ir mirando mujeres.

La verdad que para, quien va y viene, luchando a sopapos con los mil obstáculos que se interponen entre toda aspiración y todo aspirante, el paso de una mujer, es un magnífico baño de olvido.

Algún día propondremos una reforma del Reglamento de Tráfico actualmente en vigor. Agregaremos un artículo que diga así: "Cuando un conductor incurriera en infracciones, saliendo de su mano, atropellando otros vehículos, no acatando las señales de los agentes de tráfico, etc., etc. y manifestara que tales infracciones fueron cometidas por ir absortos en la contemplación de una hermosa mujer, será eximido de toda multa. En caso de reincidencia, se reconocerá públicamente que es un sujeto de buen gusto".

Millares de Niños Quedan Sin Escuela

Se hace sentir cada vez más intensamente la falta de asientos

LAS AULAS

Es grave la situación en que quedan los alumnos y las alumnas que han cursado el sexto y último grado de estudios primarios en nuestras escuelas.

La insuficiencia de asientos en los establecimientos de enseñanza media, impide a aquéllos la continuación de sus estudios.

Sólo existe lugar para una ínfima parte de ese alumnado de doce a catorce años en su enorme mayoría.

Los padres, justamente afligidos, no saben qué hacer con esos niños y niñas a quienes el estado cierra las puertas de las escuelas en que debieran recibir una instrucción más sólida, preparándose para la continuación de una carrera cualquiera, que pueda servirles de base para bastarse a sí mismos y para convertirse en elementos más útiles a la sociedad y al país.

Se ha limitado el ingreso a las escuelas normales y a los colegios nacionales, con el confesado propósito de impedir el aumento del normalismo docente y de las profesiones liberales universitarias, cuya existencia de diplomados se considera excesiva.

Pero al mismo tiempo, se suprimió durante el pasado gobierno provisional para el ejercicio de 1931, una división del primer año y los cursos de especialidad química en la Escuela Industrial de Santa Fe, sin que se haya pensado en su restablecimiento, como único medio de encauzar hacia ese aprendizaje a la niñez que egresa del último grado de las escuelas primarias.

Aquí se anteponen las economías administrativas, que nunca pueden justificarse cuando se lleven a tales extremos, a las necesidades de la educación pública, impuesta por la Constitución como uno de los primordiales deberes de los gobernantes.

¿Qué porvenir espera a esa enorme cantidad de niños a que el estado cierra las puertas de las escuelas secundarias, impidiéndoles prepararse para afrontar en mejores condiciones la lucha por la vida y adquirir conocimientos que los orienten hacia un mejor futuro?

Al encontrarse con la falta de asiento y las trabajas opuestas para el ingreso a las escuelas normales y a los colegios nacionales, los padres y los alumnos han puesto sus esperanzas en las escuelas industriales, pero han tropezado en ellas con el mismo insalvable inconveniente.

En la Escuela Industrial de la Nación que funciona en Santa Fe, ocurre que además de la supresión de toda una división del primer año y del curso de especialidad química, como lo dejamos dicho, se agrega la disminución de muchas horas de cátedra, en detrimento del margen de enseñanza que debiera impartirse en esa escuela.

Lo que acontece entre nosotros, se repite en muchas otras ciudades del interior.

Sólo en la Capital Federal no se produce este fenómeno, como si por razones de inadmisibles privilegios debieran dispensarse preferencias a los alumnos de la gran urbe y se consideraran como menos argentinos a los del resto del país.

A nadie sorprende el procedimiento, porque se ajusta a viejas rutinas, observadas ya como norma ordinaria, con un concepto tan irritante como injusto, que se tolera resignadamente, sin protestas, como ciertos males impuestos por la fuerza de inveterados hábitos.

Pero, aparte de esto, lo cierto es que a la actual generación juvenil se está infiriendo un daño grave e irreparable al impedírsele la continuación de sus estudios en los establecimientos de enseñanza media del estado.

(PASA A LA PAG 7)

¿Como se Siente Ud. Para Ser Inglés?

La Misión Roca - Bernard Shaw - Los Ingleses - Las Inglesas

"Sugestiones inadmisibles y mortificantes", llama "La Prensa" de Buenos Aires a las insinuaciones que acaban de partir de personalidades británicas vinculadas a las actividades de la política, de las finanzas y del Gobierno, quienes han indicado la conveniencia de que la Argentina abdique voluntariamente de su plena independencia de pueblo libre y soberano en el concierto internacional, para incorporarse al Imperio Británico, como uno de los Dominios que lo constituyen.

Ya dice aquel diario argentino, que el asunto hubiera podido librarse del comentario, sino hubieran sido hechas aquellas insinuaciones "muy seriamente" y sino se las hubiera difundido de inmediato. Pero como es lógico, no hace referencia alguna a la cara que habrán puesto al oir tales insinuaciones los miembros de la misión Roca, a quienes iba dedicada la proposición.

La Misión Roca -:-

Y ya que hemos mencionado la misión Roca, conviene indicar que élla se está desenvolviendo en un ambiente lleno de sorpresas.

El vicepresidente argentino, tan pronto celebra conferencias secretas con el Príncipe de Gales —¿de qué hablarán?— como tiene que oir la exposición de proyectos tendientes a resolvernos todos nuestros problemas, supriméndonos claro está, esta independencia de que estamos tan ingenuamente orgullosos.

Vistas así las cosas, parece llegado el momento de insinuar que la misión Roca no constituye un éxito estrepitoso.

Aunque no se habían indicado en forma concreta y ni siquiera en forma superficial los objetivos de la embajada, era fácil suponer que se alimentaba la dulce ilusión de hallar una puerta de escape a tantas angustias económicas que perturban nuestra vida. Pero esa puerta, no ha sido hasta ahora, ofrecida sino mediante el paso bajo la horca.

En estas condiciones, la misión Roca tendrá que constituir necesariamente el suceso histórico que se esperaba.

Bernard Shaw -:-

Estando el doctor Roca en Londres, no es posible hablar de los ingleses con la misma despreocupación con que lo hace Bernard Shaw en "Los Despachos de Napoleón" que todos hemos leido.

Pero si nos podemos acordar de aquel discurso estupendo que le obsequia Napoleón a una bella señora en la posada de Giusseppe Grandi, en la carretera de Lodi a Milán, en una tarde de Mayo de 1796.

Habla Napoleón de los ingleses y dice: "Todo inglés nace con cierto poder milagroso que le hace dueño del mundo. Cuando desea una cosa, nunca se confiesa a si mismo que la desea. Espera pacientemente a que nadie sabe cómo, nazca en su mente la convicción ardiente de que tiene el deber religioso y moral de conquistar a los que poseen la cosa que desea. Entonces se hace invencible. Como el aristócrata, hace lo que le place y agarra lo que se le antoja; como el tendero, persigue sus fines con la constancia y el fervor que deriva de la convicción religiosa y el sentido profundo de la responsabilidad moral. Nunca se apura por una actitud y un pretexto moral. A fuer de gran campeón de la libertad y de la independencia nacional, conquista y anexiona medio mundo y lo llama colonización. Cuando necesita un nuevo mercado para sus adulteradas mercaderías de Manchester, manda un misionero a predicar el evangelio de paz a los naturales de aquel país. Los naturales matan al misionero y el inglés al punto, empuña sus armas en defensa del cristianismo, pelea por él y se apodera del mercado a guisa de recompensa celeste. Para defensa de las costas de sus islas pone a bordo de un navío a un capellán, clava una bandera y una cruz en el palo mayor y navega así hasta el fin de la tierra, echando a pique, incendiando y destruyendo a cuantos se atreven a disputarle el imperio de los mares. Se vanagloria con que un esclavo es libre desde que pone la planta en suelo británico, y venden los niños de sus pobres cuando tienen seis años(a las fábricas para que trabajen allí bajo el látigo 16 horas al día. Hace dos revoluciones en vez de una y luego declara la guerra a la revolución francesa en nombre de la legalidad y del orden. No hay nada tan bueno ni tan malo que no se encuentre un inglés para hacerlo, pero jamás podréis demostrarle a un inglés que no tiene razón .Todo lo que hace por principio. Os combate por principio patriótico; os roba por principio comercial; os esclaviza por principio imperial; os rompe las muelas por principio monarquista y corta la cabeza a su rey por principio republicano. Su lema siempre es: "El deber ante todo", pero nunca olvida que la nación que busca su deber por el lado opuesto a sus intereses, es una nación perdida"...

No termina aquí el discurso de Napoleón, en la posada de Giusseppe Grandi, en la carretera de Lodi a Milán, en una tarde de Mayo de 1796.

Pero es bastante.

Los Ingleses -:-

De los ingleses, en sí, no diremos mucho. Los hay altos, bajos, gordos como el afiche que los representa en Jhon Bull y hasta elegantes. En cuanto a su talento, lo tienen en Irlanda, para la literatura y en la isla del humo, para el comercio.

Las Inglesas -:-

De éllas, solo diremos la vieja frase: Cuando una inglesa se pone a ser linda... no termina nunca.

Epílogo -:-

Si, hay quien dice con seriedad, que constituye una "sugestión inadmisible y mortificante" la que nos han hecho los ingleses, nosotros convenimos en que una sonrisa, es mucho más adecuada a las circunstancias.

No nos sentimos ingleses, por ahora.

La Defensa Agrícola En Descubierto

Es Acusada Ahora Por la Sociedad Rural de Santa Fe

Ha Fracasado en Su Campaña, si es Que Hubo Campaña

La situación de angustia de agricultores y ganaderos, ha sido creada en gran parte por su desidia

UNA PROTESTA

Era necesario que una entidad que representara las fuerzas vivas de la provincia, esto es a los agricultores y ganaderos, alzara su voz ante los Poderes Públicos de la Nación para hacer conocer la verdadera situación porque cruzan los colonos y ganaderos en nuestra Provincia. Ya nos extrañaba que nadie lo hiciera. Pero, ayer la Sociedad Rural de Santa Fe ha realizado una importante reunión y en élla se ha resuelto lo que correspondía. Y es ello doblemente satisfactorio para nosotros porque viene a darnos la razón en todo cuanto hemos dicho acerca del fracaso de la Defensa Agrícola en la campaña contra la langosta.

LA REUNION REALIZADA —

Había despertado justificado interés la reunión de la Sociedad Rural ya que en ella se tratarían asuntos de verdadero interés para los colonos y para los hacendados. Después de cambiarse ideas generales, se pasó a tratar la situación porque cruzan los colonos y los hacendados.

LA COSECHA DE MAIZ —

Se habló del estado de la campaña. Se dió a conocer que la cosecha de maiz se había perdido en los departamentos del Sud de Santa Fe y en los Norte perdida proporcionalmente, colocando a los colonos en una malísima situación que la Sociedad Rural de Santa Fe no podía mirar indiferente.

LAS RESOLUCIONES ADOPTADAS —

Como se verá fueron importantes las resoluciones adoptadas en la reunión que damos cuenta. Se resolvió lo siguiente:

ANTE EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA —

Comisionar al Presidente de la Sociedad Rural, doctor Severo Gómez, para que se traslade a la Capital Federal y se entreviste con el Presidente de la República General Justo y le de a conocer la situación angustiosa porque atraviesan los agricultores y ganaderos de las zonas Sud y Norte de la Provincia y a la vez sugerir las medidas conducentes a la defensa para evitar males mayores.

EL FRACASO DE LA DEFENSA AGRICOLA —

El Comisionado deberá a la vez dar a conocer al señor Presidente de la República el fracaso que ha representado la Defensa Agrícola en esta provincia para prevenir los daños causados por la langosta. A este respecto, sabemos que el doctor Gómez lleva datos completos para demostrarlo.

Se ha encomendado también al doctor Gómez que realice gestiones para que la próxima campaña contra el acridio sea organizada con el tiempo debido para que no fracase. Deberá hacer conocer que es conveniente el traslado de la Dirección General de la Defensa Agrícola a esta Capital estableciendo en Santa Fe el centro de sus operaciones para la organización de la defensa de los cultivos, sembrados, contra la langosta que tantos estragos ha causado este año en la provincia.

Para dar cumplimiento a las resoluciones de que informamos, ha partido anoche mismo para la Capital Federal el Presidente de la Sociedad Rural. Como se ve, se trata de cuestiones de gran importancia para la provincia. Nadie ignora la situación de angustia porque cruzan los colonos y los hacendados. Al Poder Ejecutivo de la Nación se le van a solicitar medidas de ayuda.

Los Que Cierran Las Calles



Estos dos hipopótamos del tráfico, a quienes se denomina generalmente ómnibus, se empeñan en marchar a la par, aunque la calle es angosta. Ponen a prueba la paciencia de los que vienen atrás y se hallan cerrado el paso. Son otro de los muchos inconvenientes diarios del tráfico.



También cierran las calles los que se bajan hacia la calzada y entablan conversación con un amigo que va pasando. Ahí tenemos en el grabado, un ejemplo de lo que decimos.

Escuela E. de Artes Gráficas para Canillitas

La Dirección del establecimiento de enseñanza nombrado en el epígrafe, hace saber a los interesados que desde el día veinte del mes en curso, quedará abierta la inscripción para ingreso a los cursos del mismo.

NOTAS DE TODO LO QUE INTERESA A NUESTROS DEPARTAMENTOS

☆ ☆

EL TEMA OBLIGADO: Los Caminos de Nuestra Provincia

El estado de los caminos de nuestra provincia ofrece un tema inagotable, desde que factores de distinta índole intervienen en su frecuente desmejoramiento.

Las lluvias, la falta de fondo de las comunas, la indiferencia o falta de acción efectiva de las mismas o de otras autoridades a quienes corresponde velar por la buena conservación de las carreteras, son causas que obligan a tratarlos por parte de la prensa.

En estos últimos días, hemos publicado notas gráficas demostrativas de los grandes perjuicios producidos por las lluvias en algunos caminos. Para ciertas zonas de la provincia, se ha reclamado siempre, dadas sus condiciones, obras de desagües para evitar los trastornos que hoy tanto lesionan los intereses económicos de los pueblos, pero las autoridades, lejos de escuchar las advertencias se han concretado a reparaciones relativas, inseguras, creyendo resolver el problema y satisfacer las protestas vecinales.

Se trata de un asunto que debe constituir una constante preocupación de los gobiernos interesados en llevar a cabo obras de efectivo provecho para la colectividad. Es algo que no admite discusión posible.

Tan es así que la construcción de caminos, el mejoramiento de los existentes, la realización de cuanta obra tienda a facilitar las comunicaciones y el transporte y el trazado de amplios planes viales que comprendan desde la construcción de puentes hasta el trazado de carreteras estratégicamente distribuídas para fomentar el desarrollo del comercio interior y llevar elementos de progreso a las poblaciones y zonas rurales, es reconocida hoy en día como la política de mayor provecho de los poderes públicos y la que mejor se adapta a las necesidades de resolver los problemas de orden económico de la hora presente.

El desarrollo mismo del turismo ha venido a prestar mayor importancia a cuanto se relacione con la vialidad. Buenos caminos necesita el turismo para lograr la expansión a que está llamado en nuestro país, y mientras esas buenas carreteras no existan o se las tenga abandonadas y no se trate de eliminar los obstáculos que dificultan las buenas comunicaciones entre un punto y otro de la campaña, el turismo como actividad destinada a llevar también prosperidad y progreso a las zonas que se ven favorecidas por él, habrá de mantenerse alejado.

De ahí que sea menester dedicar al buen estado de la vialidad la mayor preocupación oficial. Cuanto se haga en el sentido no sólo de construir nuevos caminos, sinó también de mantener en perfectas condiciones de tránsito los existentes, será llevar a cabo una acción de gobierno de vasto beneficio. En la actualidad, sin embargo, no son poco frecuentes las quejas que se dejan sentir desde el interior de la provincia contra la acción que viene desarrollando la Oficina de Vialidad. Resiéntese la misma de muy serias fallas que deben ser remediadas cuanto antes y atribuibles, a lo que parece, a la carencia de medios para poder cumplir una labor de positivo resultado. Como dato demostrativo de lo que decimos baste señalar la circunstancia de que de 15 equipos con que contaba, sólo 2 han quedado en funcionamiento, a pesar de haber caminos cortados y puentes en malas condiciones que debían ser materia, conforme con los reiterados pedidos de los vecindarios rurales, de los arreglos correspondientes.

Preciso es que la Dirección de Vialidad o las autoridades superiores de gobierno se preocupen del particular, con el convencimiento de que cuanto hagan en el sentido de mejorar las comunicaciones y el transporte en el interior de la provincia redundará en invalorable beneficio para la misma.

LAS PROMESAS OFICIALES FRENTE A LOS PROPOSITOS DE HUELGA DE LOS AGRARIOS

Ante la amenaza de huelga de los agrarios, han aparecido, uno a continuación de otro, dos manifiestos, el del Presidente de la Nación y el del Ministro de Agricultura. El primero, advirtiendo las desviaciones fatales para el país que acarreará la huelga y prometiendo su ayuda amplia. El segundo, haciendo presente a los agricultores los propósitos oficiales de elevar a la consideración de las cámaras legislativas el estudio de hermosos proyectos sobre asistencia y previsión que abarcarán todos "los intereses de los agricultores auténticos".

Tras estas promesas oficiales, corresponden hechos inmediatos que demuestren los altos fines que los han inspirado en circunstancias en que el desastre económico está a punto de acentuarse más con un movimiento en todo el país, movimiento que puede denominarse de "política de no cooperación", más grave para todos que la de resistencia.

El valor que otorgan a estas promesas la función pública de los que las han formulado, da motivo a esperar de ellas efectividad en tiempo no muy remoto.

Son dos voces plenas de autoridad y de responsabilidad las que se han levantado para llevar a los agrarios argentinos, en esta hora delicada, la sensación de que no están solos frente a las dificultades económicas porque atraviesan y que el gobierno sabrá cumplir con el deber de hacérles llegar todo el auxilio que esté a su alcance para que puedan sortear tales dificultades. Son también dos incitaciones de alto sentido patriótico que se hace llegar hasta los colonos, agricultores y hombres de campo y que éstos habrán de escuchar, ya que están en juego los más vitales intereses de la República, representados por la defensa de su principal fuente de riqueza y por la destrucción de los valores económicos que ella encarna.

Una huelga agraria sería en estos momentos — dice el manifiesto del Presidente — una nueva causa de miseria para los mismos agricultores, una insospechada y grave perturbación económica y un incentivo, acaso, a desórdenes de otro género.

Es un severo llamamiento a la realidad el que traduce el párrafo transcripto. Basta, en efecto, meditar un segundo sobre las consecuencias que tendría para la República, en estos momentos ya tan difíciles que crea la crisis a todos sus habitantes, una huelga agraria como la que se proyecta, para comprender en toda su magnitud la insensatez del intento y las derivaciones de la mayor gravedad que forzosamente tendría sobre todos los órdenes de la actividad colectiva. Por ello es que hay que confiar en el buen discernimiento de nuestros trabajadores del campo y en que su propio sentido de la responsabilidad que gravita sobre ellos los moverá a reaccionar patrióticamente contra incitaciones que no tendrían otra consecuencia que la de agravar para el país una situación que es preciso superar con la firmeza de una fé indestructible en el porvenir económico de la Nación y en la capacidad de sus hombres de gobierno.

UN INTERESANTISIMO CONCURSO DE MOTOS

El Moto Club Argentino anuncia para el 9 de abril próximo un interesante concurso reservado a equipos de tres corredores designados oficialmente por instituciones motociclistas. Se trata de un certámen de los llamados "interclubs", semejante al que organizó hace una quincena de años el Moto Club La Plata y que acabó con el triunfo del Club Motociclista Nacional. Pero el que organiza el Moto C. Argentino tiene características muy diferentes que le dan mayor interés.

El concurso se realizará a base de una bonita copa de plata que han enviado al Moto Club Argentino la señorita Clara Stinnes y D. Carl Axel Soderstrom, que como se recordará estuvieron en esta capital hace cinco años en el curso de un raid en automóvil a través del mundo. En aquella ocasión la mencionada institución tuvo especiales deferencias para con los arriesgados viajeros y éstos, a su regreso a la patria le testimoniaron su agradecimiento con la donación de esa copa destinada a convertirse en trofeo spotivo, challenge, que pasará a posesión definitiva del club que lo gane dos años seguidos o tres alternados.

REGLAMENTO DEL TROFEO

El reglamento general del concurso establece que las pruebas correspondientes a cada concurso anual serán disputadas en el primer trimestre de cada año, salvo caso de fuerza mayor en la pista, circuito carretero o recorrido entre puntos extremos que fijará en cada ocasión, con una anticipación de tres meses, el club organizador, interviniendo en la disputa los clubs que lo deseen, siempre que estén afiliados a la Comisión Deportiva Nacional Motociclista.

Cada club deberá intervenir con un equipo de tres corredores que designará cada año, juntamente con tres suplentes que reemplazarán a los titulares que no se hallen en el momento de la largada. En caso de que las tres carreras sean de distintas características, o se corran en distintas fechas, o un derecho, previo conocimiento del tipo de cada una de las pruebas, a designar el corredor para cada una de ellas y un suplente que lo reemplazará en caso de ausencia. Pero en ningún caso un mismo corredor, sea titular o suplente, podrá intervenir en más de una prueba.

El trofeo se disputará cada año en tres pruebas, en cada una de las cuales intervendrá un corredor de cada equipo, designado por sorteo que se realizará inmediatamente después de clausurado el registro de inscripciones. Cada una de estas carreras, cualquiera que sea el terreno en que se realice se correrá en una distancia no inferior a 30 kilómetros ni superior a 100 y podrán realizarse sobre un mismo terreno, o sobre dos o tres distintos, según lo establezca en cada caso el club organizador.

Será declarado vencedor de cada certámen anual el club cuyo equipo reúna menor cantidad de puntos una vez corridas las tres pruebas de cada concurso anual el club cuyo equipo reúna menor cantidad de puntos una vez corridas las tres pruebas de cada concurso anual, asignándose en cada una de ellas un punto al corredor clasificado primero dos puntos al clasificado segundo, tres puntos al clasificado tercero, y así sucesivamente; el corredor que no cumpla la prueba dentro del plazo máximo fijado no conquistará ningun punto y por consiguiente, su equipo no entrará en cuenta en el computo final con equipos cuyo tres corredores se hayan clasificado.

En caso de que todos los equipos estén en igualdad de condiciones en lo que se refiere a número de corredores clasificados se clasificará vencedor el equipo que totalice menor cantidad de puntos; en caso de que, en igualdad de condiciones en lo que se refiere al número de corredores clasificados haya dos o más equipos que tengan la misma cantidad total de puntos, será vencedor el equipo que reúna el menor tiempo en el cómputo de sus corredores.

EL CERTAMEN 1933

De acuerdo con lo establecido en el art. 14 del reglamento general del trofeo Stinnes-Soderstrom, el Moto Club ha dado a conocer la reglamentación para el primer concurso anual, como hemos dicho, se efectuará el 9 de abril próximo.

Las tres pruebas que comprenden el concurso de este año son:

Primera prueba: sobre 5 vueltas al circuito chico de Morón, con partida a las 8; el plazo máximo de clasificación será media hora después de la llegada del primero.

Segunda prueba: sobre dos vueltas al circuito grande de Morón, largándose 15 minutos después de vencido el plazo máximo para la prueba anterior; plazo máximo para clasificación, media hora.

Tercera prueba: en el trayecto Morón-Puente de Márquez-Moreno-Pilar y regreso a Morón, por el camino del Gran Premio Nacional de 1931. Se largará media hora después de iniciada la segunda prueba y el plazo máximo de clasificación será media hora después de la llegada del primero.

En las tres carreras los competidores serán largados en pelotón.

Además del trofeo, que pasará a posesión por un año del club a que pertenezca el equipo vencedor, el Moto Club Argentino premiará al primero y segundo de cada prueba con una plaqueta de oro y una medalla de vermeil, respectivamente.

Fué designado comisario general del concurso de 1933 D. Antonio Blanco.

Los clubs que deseen inscribir equipo deberán hacerlo antes de las 22 del 24 de marzo, en la secretaría del Moto Club Argentino, Cangallo 1525.

Por disposición del Señor Juez de Primera Instancia en lo Civil y Comercial de la Tercera Nominación de la Ciudad de Santa Fe, doctor Francisco M. Ferrer, Secretaría del autorizante, se hace saber que en los autos caratulados "Sucesión Juan Bonazzola, sobre Reunión de Acreedores", ha recaído el auto del tenor siguiente: "Santa Fe, Diciembre treinta de mil novecientos treinta y dos. AUTOS Y VISTOS: Lo solicitado y teniendo en cuenta el informe que procede del Registro de Comercio y que se han llenado los requisitos legales del caso (Arts. 1384 a 1386 del Código de Comercio): RESUELVO: Hacer lugar a la convocatoria de acreedores solicitada a nombre de la sociedad colectiva que gira en esta ciudad bajo el rubro de "Sucesión Juan Bonazzola". Desígnase acreedores interventores a los Señores Dr. Enrique Mosca y Alfredo Roulliou para que conjuntamente con la Contadora sorteada, Sta. Bertha Brailowsky — la que deberá comparecer en cualquier día y hora de audiencia a los fines de la aceptación del cargo, — practiquen las compulsaciones e investigaciones correspondientes y ordénen se suspendan todas las ejecuciones pendientes en estado de embargo, salvo los que tengan por objeto créditos hipotecarios o privilegiados. Convócase a los acreedores a la audiencia de verificación de créditos que se realizará el día veinte de Febrero del año próximo a las nueve horas. A sus efectos, publíquense edictos en el "Boletín Oficial" y diario "EL ORDEN". Notifíquese Lunes y Jueves. FRANCISCO M. FERRER. Ante mí: J. Carlos Rasseggi."

Lo que se publica a sus efectos. — Santa Fe, Febrero 10, de 1933. — J. Carlos Rasseggi, secretario.

GALERIA SOCIAL



Señora J. Elvira F. de Ristorino. (Ataliva)

GALERIA SOCIAL



Señorita Sofía Xarau. (Ceres)

SE OFRECEN DOS JOVENES competentes para empleados de comercio, sin pretensiones. En esta Administración, se darán referencias y garantías de su honestidad y laboriosidad.